VATERRA™

KALAHARI™

OWNER'S MANUAL

BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL DE L'UTILISATEUR
MANUALE DELL'UTENTE

HORIZON
VTR

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto puo` causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. E` fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

LIMITE MINIMO DI ETÀ CONSIGLIATO: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

REGISTRATE ON LINE IL VOSTRO PRODOTTO VATERRA

Per avere tutte le informazioni aggiornate sul prodotto. Visitate WWW.VATERRARC.COM clikkando sulla tab Support oggi stesso e seguire le istruzioni per registrare il vostro prodotto.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

⚠ **ATTENZIONE:** La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finchè l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiate via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzate i cuscinetti, la trasmissione, gli elementi di fissaggio e le altre parti metalliche con solvente WD-40® o qualsiasi altro olio leggero idrorepellente. Non spruzzate il motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a gocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo frequentemente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
  - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
  - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
  - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

INDICE

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto il modello Vaterra Kalahari 4WD Desert Raider 1/14th RTR. Questa guida contiene le istruzioni di base per l'uso del nuovo Kalahari. È importante leggere tutte le istruzioni in modo da utilizzare il modello correttamente ed evitare danni inutili.

60 Introduzione
60 Guida Rapida
61 Componenti
62 Batteria del Veicolo
63 Il Trasmettitore
65 Connessione (binding) fra Trasmettitore e Ricevitore
65 Test di Controllo
66 Prima di Usare il Kalahari
66 Tempo di Utilizzo
67 Regolazioni, Miglioramenti e Manutenzione
68 Regolatore (ESC) Dynamite Fuze Mini Waterproof Sensorless Brushless
68 Regolazioni sul Trasmettitore
70 Motore Brushless Dynamite Fuze 280 4500Kv Mini Sensorless
70 Tabella Ingranaggi
71 Guida alla Soluzione dei Problemi
72 Durata della Garanzia
74 Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea
75 Elementi di Fissaggio
76 Pezzi di Ricambio
89 Componenti Opzionali

GUIDA RAPIDA

Leggere tutto il manuale per avere un quadro completo del veicolo Kalahari, della messa a punto delle impostazioni e della manutenzione.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza contenute nel presente manuale.
2. Caricare la batteria. Per maggiori informazioni far riferimento alle avvertenze e istruzioni incluse.
3. Installare le batterie AA nel trasmettitore. Utilizzare esclusivamente batterie alcaline o ricaricabili.
4. Installare sul veicolo una batteria carica.
5. Accendere sempre prima il trasmettitore e poi il ricevitore/ESC sul veicolo. Viceversa per lo spegnimento.
6. Controllare la direzione dei controlli del throttle e dello sterzo. Verificare che i servo si muovano nella direzione corretta.
7. Guidare il Kalahari.
8. Eseguire tutti gli interventi di manutenzione necessari.

COMPONENTI

- Vaterra Kalahari 4WD Desert Raider scala 1/14 RTR
- Radiocomando Spektrum DX2L 2.4GHz DSM
- Regolatore (ESC) Dynamite® Fuze Mini Waterproof Sensorless Brushless
- Motore brushless Dynamite® Fuze 280 4500Kv Mini Sensorless
- Servo VTR11000 Mini Waterproof
- Batteria Dynamite 7.2V 1200mAh 6C Ni-MH
- Caricatore rapido Dynamite 10W Ni-MH AC
- 4 pile AA (per trasmettitore)

ACCESSORI CONSIGLIATI

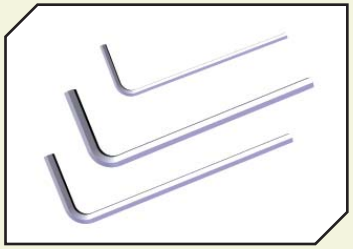
- Spazzola morbida per pulizia
- Cacciavite e croce #0 oppure #1

ATTREZZI OPZIONALI

- DYN2803 Chiave per dadi: 5.5mm
- DYN2820 Chiave esagonale: .050

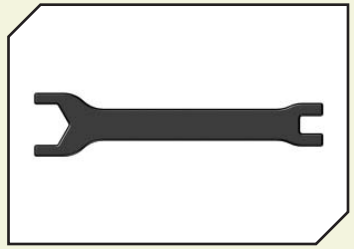
Utilizzare solo attrezzi Dynamite® o altri attrezzi di elevata qualità. L'uso di attrezzi economici può danneggiare le viti e le parti di piccole dimensioni utilizzate in questo tipo di modello.

ATTREZZI COMPRESI



- 3 chiavi esagonali a "L"
  - 1.5mm, 2mm, 2.5mm

- Chiave a 4 vie
  - 7mm, 5.5mm, 5mm, 4.5mm



- Strumento regolazione antisaltellamento

Fare riferimento agli avvertimenti per la carica. Si raccomanda di caricare la batteria mentre si controlla il veicolo, poiché servirà nel passo successivo per confermare che tutto funziona a dovere.

⚠ **AVVERTENZA:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e in definitiva lesioni e danni materiali.

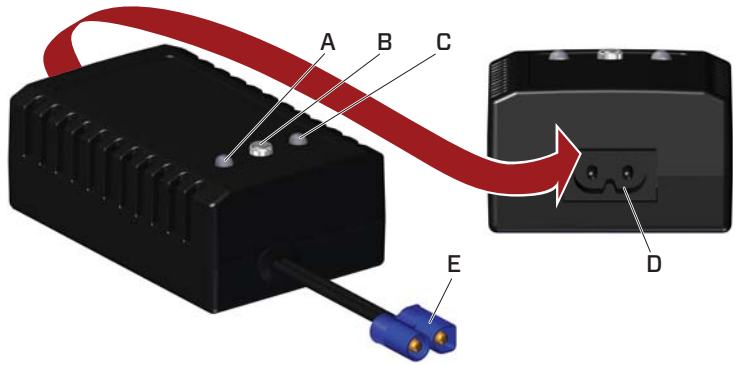
⚠ **ATTENZIONE:** se in qualsiasi momento durante la carica la batteria diventa calda, staccarla immediatamente e interrompere il processo di carica.

Caricare solo batterie fredde al tocco e che non siano danneggiate. A tal proposito bisogna ispezionare le batterie per essere certi che non siano danneggiate; ad esempio gonfie, piegate, rotte o forate.

AVVERTENZE PER LA CARICA

- Prima di usare questo prodotto occorre leggere tutte le istruzioni e le norme di sicurezza.
- Non abbandonare la batterie durante la carica.
- Non permettere ai minori di caricare le batterie.
- Non tentare di ricaricare batterie esaurite o danneggiate.
- Non caricare batterie il cui cavo sia spelato o danneggiato.
- Non permettere mai alle batterie o al caricabatterie di entrare in contatto con l'umidità.
- Non caricare le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra 10 e 26 gradi C) o alla luce del sole diretta.
- Usare sempre batterie ricaricabili Ni-MH. Questo caricabatterie non può caricare batterie particolari, alcaline o al mercurio.
- Si abbia cura di far sempre corrispondere il rosso (+) e il nero (-) della batteria con quelli del caricabatterie.
- Al termine della carica scollegare sempre la batteria dal caricabatterie lasciandolo raffreddare tra una carica e l'altra.
- Esaminare sempre la batteria prima di caricarla.
- Se si notano malfunzionamenti nel prodotto, interrompere immediatamente il processo di carica e contattare Horizon Hobby.
- Verificare sempre le caratteristiche delle batterie da caricare o scaricare per essere certi che siano adatte a questo caricabatterie.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco durante la carica.
- Interrompere il processo di carica se si nota un eccessivo surriscaldamento o una deformazione della batteria o del caricabatterie.

A LED di alimentazione
B Pulsante start/stop
C LED di carica
D Presa per cavo AC
E Connettore tra batteria e caricabatterie



1 Collegare il cavo di alimentazione AC alla sua presa sul caricabatterie e l'altro terminale ad una presa 220 V AC.

2 Il LED di alimentazione (A) e quello di carica (C) diventano verdi quando si collega il caricabatterie alla presa 220 V AC.

3 Collegare il cavo per la batteria al caricabatterie.

4 Premere il pulsante ON/OFF (B) per iniziare la carica. Il LED di carica (C) diventa rosso.

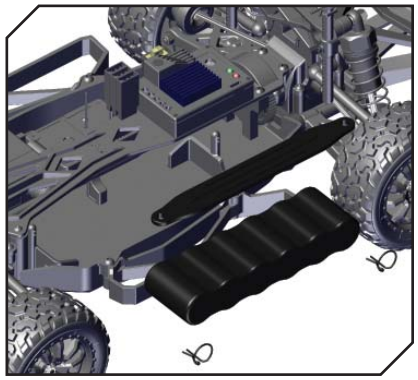
5 Quando la batteria è completamente carica, il LED di carica (C) diventa verde.

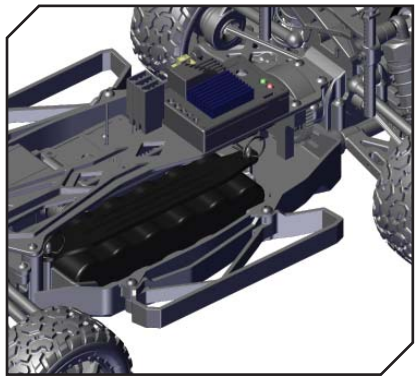
6 Premere il pulsante ON/OFF (B) per fermare la carica. Scollegare la batteria dal cavo di carica.

7 Scollegare il cavo di alimentazione AC dalla presa 220V AC.

INSTALLARE LA BATTERIA

1. Verificare che il regolatore (ESC) sia spento.
2. Togliere le clips dai fissaggi e rimuoverli.
3. Installare la batteria completamente carica nello chassis come illustrato, accertandosi che appoggi bene.
4. Collegare la batteria all'ESC.
5. Rimontare i fissaggi e le clips.
6. Accendere prima il trasmettitore e poi il ricevitore sul veicolo.



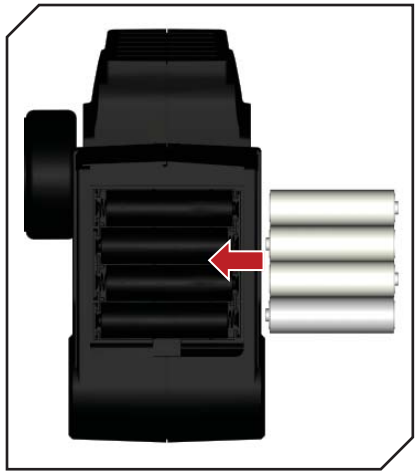


⚠ **ATTENZIONE:** NON rimuovere in nessun caso le batterie del trasmettitore quando il veicolo è acceso, poiché potrebbero verificarsi perdite di controllo, danni agli oggetti o lesioni.

IL TRASMETTITORE

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

1. Spingere leggermente il coperchio della batteria per liberare la linguetta di ritenuta, quindi rimuovere il coperchio.
2. Installare 4 batterie AA rispettando la polarità indicata sul portabatterie del trasmettitore.
3. Reinstallare con attenzione il coperchio delle batterie, allineando le linguette con i fori presenti sul trasmettitore.



⚠ **ATTENZIONE:** si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

Per maggiori informazioni sul trasmettitore Spektrum DX2L, si può andare su www.horizonhobby.com cliccando sulla voce “support”.

CAMBIARE LA MODALITÀ RF

Questo radiocomando ha una modalità di emissione RF adatta per la Francia, nel rispetto delle leggi francesi. Quando lo si usa in Francia all’esterno, bisogna posizionarlo su questa modalità, in tutti gli altri casi deve essere nel modo Standard.

Modalità Francia ON
Girare il volantino tutto a sinistra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia due volte.

Modalità Francia OFF (Standard)
Girare il volantino tutto a destra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia una volta.

RADIOCOMANDO SPEKTRUM DX2L

1 **Volantino** controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
2 **Grilletto comando motore** controlla la velocità e il senso di marcia del modello
3 **Tasto R.O.S.S.** si usa sui veicoli che hanno la possibilità dell’avviamento a distanza
4 **Antenna** trasmette i segnali al modello
5 **Interruttore ON/OFF** accende o spegne il trasmettitore
6 **Luci di indicazione**
   - *La luce verde fissa a destra* indica che la batteria fornisce un’alimentazione adeguata
   - *La luce verde lampeggiante* segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla
   - *La luce rossa di sinistra* indica una buona intensità di segnale RF. Quando si affievolisce indica che il segnale RF si sta indebolendo
7 **ST. Trim** corregge la traiettoria del veicolo quando il volantino è al centro
8 **TH. Trim** corregge la velocità del motore in modo che si fermi quando il grilletto è a riposo
9 **Riduttore di corsa (D/R) dello sterzo** regola l’ampiezza di movimento delle ruote anteriori in relazione al movimento del volantino
10 **Coperchio inferiore** chiude il vano e trattiene le batterie che alimentano il trasmettitore
11 **Tasto BIND** mette il trasmettitore in modalità connessione (bind)
12 **ST. REV** inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
13 **TH. REV** inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa
14 **TH-F** – *Fine corsa marcia avanti* – regola il motore al massimo
15 **TH-B** – *Fine corsa freno* – regola il freno
16 **ST-L** fine corsa dello sterzo a sinistra
17 **ST-R** fine corsa dello sterzo a destra
18 **Limitatore del motore** limita al corsa del comando motore al massimo (100%), medio (75%) e minimo (50%)
19 **Scomparto per il “Bind plug”**

CONNESSIONE (BINDING) FRA TRASMETTITORE E RICEVITORE

PROCEDURA DI CONNESSIONE

1. Accertarsi che trasmettitore e veicolo siano entrambi spenti.
2. Inserire il “bind plug” nella presa Battery/Bind del ricevitore. Non è necessario togliere gli altri collegamenti.
3. Con il “bind plug” inserito, accendere il veicolo. Il LED del ricevitore lampeggia in verde.
4. Con sterzo e motore nelle posizioni desiderate per il failsafe (centrati), tenere premuto il tasto Bind mentre si accende il trasmettitore. Il LED rosso del trasmettitore lampeggia dopo 4 secondi quando il trasmettitore è nel modo “bind”. Quando il LED rosso lampeggia, rilasciare il tasto “bind”. Mantenere però le posizioni di failsafe finché il processo di connessione non è finito.
5. A connessione avvenuta, il LED del ricevitore resta acceso fisso.
6. Spegnere il veicolo e poi il trasmettitore.
7. Scollegare la batteria dall’ESC e il “bind plug” dal ricevitore.
8. Riporre il “bind plug” nell’apposito scomparto del trasmettitore.
9. Il ricevitore manterrà questa connessione con il trasmettitore finché non ne verrà fatta un’altra.

Il trasmettitore Spektrum DX2L viene fornito già connesso al ricevitore del veicolo.

In caso di problemi, seguire le istruzioni per il collegamento. Per ulteriori istruzioni, fare riferimento alla sezione Guida alla risoluzione dei problemi del trasmettitore. Se necessario, rivolgersi al servizio di assistenza Horizon di competenza.

TEST DI CONTROLLO

Eseguire un test di controllo con le ruote del veicolo sollevate da terra. Se le ruote girano appena il veicolo viene acceso, regolare il “TH.Trim” finché si fermano. Per far girare le ruote nel senso della marcia avanti, tirare il grilletto. Per invertire il senso attendere che le ruote si fermino e poi spingere il grilletto. Quando si va in avanti, le ruote dovrebbero restare diritte senza alcun intervento sul volantino. Se non fosse così, regolare “ST. Trim” finché il veicolo procede in linea retta senza toccare il volantino.

PRIMA DI USARE IL KALAHARI

⚠ **AVVERTENZA:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

1. Fare il rodaggio al differenziale. Tenendo fermo il telaio con solo la ruota posteriore sinistra ben appoggiata a terra, dare 1/8 di acceleratore per 30 secondi. La ruota destra dovrebbe girare liberamente durante questo tempo. Ripetere questa procedura con la ruota destra appoggiata a terra mentre la sinistra dovrebbe girare liberamente. Ripetere il tutto per 2-3 volte.
2. Verificare che le sospensioni si muovano liberamente. Tutti i braccetti e i componenti dello sterzo dovrebbero muoversi liberamente. Ogni attrito causerà uno scarso rendimento del veicolo.
3. Caricare la batteria.
4. Verificare la calibrazione del regolatore (ESC). Se fosse necessaria una ricalibrazione, seguire le istruzioni.
5. Regolare le impostazioni del trasmettitore secondo le proprie preferenze.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.
- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo. Per accelerare il raffreddamento togliere la carrozzeria.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Pulire e oliare spesso i cuscinetti. Se i cuscinetti sono sporchi aumentano l'attrito e riducono le prestazioni del veicolo.
- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.

- Esaminare regolarmente il veicolo.
- Usare una spazzola per togliere sporcizia e polvere.
- Verificare eventuali danni ai bracci delle sospensioni o ad altre parti stampate.
- Reincollare le gomme sui cerchi, se necessario.
- Pulire e oliare tutti i cuscinetti delle ruote.
- Usare gli attrezzi adatti per stringere gli elementi di fissaggio.
- Verificare che i collegamenti del camber e dello sterzo non siano piegati. Sostituire quelli danneggiati.
- Sistemare le regolazioni di Toe e Camber, se necessario.
- Smontare gli ammortizzatori e verificare che siano in buone condizioni; controllare anche le perdite di olio.
- Controllare le parti elettroniche e le batterie per eventuali fili scoperti. Riparare con tubetto termorestringente o sostituire le parti danneggiate.
- Verificare che il regolatore (ESC) e il ricevitore siano fissati saldamente al telaio. Se necessario sostituire il nastro biadesivo.
- Accendere il trasmettitore, se la luminosità del LED verde è ridotta o assente, sostituire le pile AA del trasmettitore.
- Verificare la corona e il pignone se sono danneggiati.

SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Se dovesse sorgere qualche altro problema oltre a quelli discussi in questo manuale, si prega di fare riferimento al nostro servizio assistenza e garanzia per avere informazioni su come contattare il servizio a voi più vicino.

PULIZIA

Le prestazioni possono essere ridotte se ci fosse dello sporco nei braccetti delle sospensioni. Usare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino per rimuovere sporcizia e polvere. Evitare di usare solventi chimici perché potrebbero mandare lo sporco dentro i cuscinetti o alle parti in movimento, come pure causare danni alle parti elettroniche.

REGOLATORE (ESC) DYNAMITE FUZE MINI WATERPROOF SENSORLESS BRUSHLESS

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo senza sensori/impermeabile

Corrente costante/di picco 30A/260A

Resistenza 0,002 Ohms

Funzioni solo avanti con freno - avanti/indietro con freno

Funzionamento avanti proporzionale, indietro proporzionale con ritardo sul freno

Tipo di batteria/tensione ingresso 2-3 celle LiPo/LiFe o 6-9 celle NiMh/NiCd

Limite motore 6000Kv Max

Uscita BEC 5V/1A

Protezione sovraccarico termico, stallo motore e sovra voltaggio

Dimensioni 46mm x 33mm x 20mm

Peso 48 g con i fili

INDICATORI LED

		FUNZIONE	COLORE LED	STATO LED	SUONO
		Predisposto per batteria Ni-MH	Verde lampeggiante	ON	
		Predisposto per batteria Li-Po	Rosso lampeggiante	ON	
NORMAL	Stop	Avanti/indietro con frenata intelligente	Verde fisso	ON	
NORMAL	Stop	solo marcia avanti con frenata	Verde lampeggiante		
NORMAL		**Avanti**	Tutto	OFF	
NORMAL		**Avanti al massimo**	Rosso	ON	
NORMAL		**Indietro**	Tutto	OFF	
NORMAL		**Indietro al massimo**	Verde	ON	
NORMAL		**Freni**	Tutti accesi fissi	ON	
ABNORMAL		**Surriscaldamento**	Tutto	LED lampeggianti alternativamente	1 beep al secondo
ABNORMAL		**Stallo motore**	Rosso	Lampeggiante rapidamente 3 volte, stop, ripete ciclo	1 beep al secondo
ABNORMAL		**Alimentazione troppo alta (>10V)**	Tutto	LED rosso acceso, LED verde lampeggia una volta al secondo	1 beep al secondo
ABNORMAL		**Batteria esaurita/scarica**	Rosso	Lampeggia una volta al second	1 beep al secondo

REGOLAZIONI SUL TRASMETTITORE

Fare riferimento alle istruzioni del trasmettitore per effettuare le varie regolazioni.

IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

Tipo di batteria
Ni-MH

Modo di funzionamento ESC
Avanti/Indietro con freno intelligente

1. Posizionare l'interruttore del reversing dell'acceleratore in posizione NORMAL (alcuni marche di trasmettitori richiedono che questo interruttore sia in posizione REVERSE).
2. Posizionare il trim dell'acceleratore in posizione centrale.

PROGRAMMAZIONE ATTRAVERSO IL TRASMETTITORE

1 Accendere il trasmettitore, posizionare la corsa dei fine corsa dell'acceleratore al massimo e il trim al centro.

2 Tenere il grilletto dell'acceleratore al massimo, alimentare il regolatore.

3 Continuare a tenere il grilletto del motore al massimo finchè non si sente un beep e i LED rosso e verde lampeggiano, quindi riportare il grilletto motore nella posizione di neutro/stop.

4 Adesso il regolatore si trova in stato di programmazione. Il regolatore cicla fra le varie funzioni di programmazione secondo il seguente schema:

a Solo LED verde	Tipo di batteria: Ni-MH o Li-Po
b Solo LED rosso	Regolazione dei fine corsa
c LED verde + rosso	Cambio modalità del regolatore: Avanti/indietro con frenata intelligente, Solo avanti con frenata

5 Spostare il grilletto dell'acceleratore in posizione massima marcia avanti, poi riportarlo in posizione neutra per cambiare le modalità ai punti A, B e C secondo lo schema seguente.

a Cambio del tipo di batteria: Ni-MH o Li-Po

- Il rispettivo LED indicherà per 4 secondi il tipo di batteria in uso:
  - *LED verde fisso* - Ni-MH
  - *LED rosso fisso* - Li-Po
- Portare il grilletto del motore nella posizione di massimo e ritornare al neutro/stop entro i 4 secondi. Si sente un beep e il rispettivo LED indicherà l'aggiornamento del titpo di batteria.
- Per ritornare al tipo di batteria precedente, ripetere il passo precedente entro 4 secondi dal beep.
- Entrambi i LED rosso e verde, lampeggeranno per 3 volte con 3 beep.
- Spegnere il regolatore e riaccenderlo per uscire dalla modalità di programmazione.

b Regolazione dei fine corsa trasmettitore/ESC

- Dopo aver eseguito l'impostazione, il LED verde lampeggerà appena si riporta il grilletto al punto neutro/stop. Raggiunto questo punto, suona un beep e il LED verde sta fisso per un secondo. Il LED verde inizia a lampeggiare.
- Portare il grilletto del motore al massimo e tenerlo finché non si sente un beep e il LED rosso resta fisso per un secondo. Riportare il grilletto al punto neutro/stop e il LED rosso resta fisso mentre quello verde inizia a lampeggiare.
- Portare il grilletto del motore completamente dalla parte del freno/reverse e tenerlo finché non si sente un beep e si accende fisso il LED verde.
- Riportare il grilletto al punto neutro/stop. I LED rosso e verde lampeggiano 3 volte con 3 beep.
- Spegnere il regolatore e riaccenderlo per uscire dalla modalità di programmazione.

POSIZIONE	STATO DEI LED	
	IN ATTESA POSIZIONAMENTO STICK MOT	POSIZIONE SET
Neutro	Verde lampeggiante	Verde fisso (1 sec.)
Avanti	Rosso lampeggiante	Rosso fisso (1 sec.)
Freno max/ Retromarcia	Rosso fisso / Verde lampeggiante	Verde fisso (1 sec.) Rosso e verde lampeggianti 3x

c Cambio della modalità di funzionamento del regolatore: Avanti/indietro con frenata intelligente, Solo avanti con frenata

- Il rispettivo LED indicherà per 4 secondi la modalità di funzionamento dell'ESC:
  - *LED verde fisso* - Avanti/Indietro con Smart Brake (freno intelligente)
  - *LED verde lampeggiante* - solo Avanti con freno
- Portare il grilletto motore al massimo, entro 4 secondi, per scegliere la successiva modalità dell'ESC. Si sente un beep e il rispettivo LED indicherà la nuova modalità dell'ESC.
- Per scegliere la modalità successiva, ripetere il passo precedente entro 4 secondi dal beep I LED rosso e verde lampeggiano 3 volte con 3 beep.
- Spegnere il regolatore e riaccenderlo per uscire dalla modalità di programmazione.
- Tutte le volte che l'ESC viene acceso e il trasmettitore è nella posizione neutro/stop, il rispettivo LED indicherà la modalità attuale di funzionamento:
  - *LED verde fisso* - Avanti/Indietro con Smart Brake (freno intelligente)
  - *LED verde lampeggiante* - solo Avanti con freno

FRENATA INTELLIGENTE

Ogni volta che il grilletto dell'acceleratore viene spostato da marcia avanti a marcia indietro o viceversa, il regolatore attiverà la frenata invece di cambiare verso di rotazione del motore immediatamente. Il regolatore rimarrà in modalità frenata fino a che il grilletto non sarà spostato in posizione neutra/STOP anche per un tempo minimo.

RIDUTTORE

Questo veicolo viene fornito con la riduzione ottimizzata per la configurazione disponibile. Ha il bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza. Se si vuole personalizzare il veicolo con batterie e motore opzionali, è necessario cambiare il pignone o la corona.Montando un pignone con meno denti o una corona con più denti si avrà una coppia maggiore, ma la velocità massima viene ridotta. Allo stesso modo, aumentando i denti del pignone o riducendo quelli della corona si avrà meno coppia ma maggiore velocità. Bisogna fare attenzione quando si montano pignoni troppo grandi perché si potrebbe sovraccaricare sia motore che regolatore (ESC) con conseguente surriscaldamento di entrambi. Quindi, quando si provano varie combinazioni di corona e pignone, bisogna tenere sotto controllo la temperatura di motore e regolatore per essere certi che rimanga entro i valori sopportati. Sia motore che regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature fossero troppo alte bisogna sostituire il pignone con uno più piccolo e/o la corona con una più grande.

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti rotanti.
- Non smontare con la batteria collegata.
- Lasciarlo raffreddare prima di toccarlo.

REGOLARE L'ANTISALTELLAMENTO

Girare il pommello da 3mm in senso orario (verso destra) per ridurre lo "slip" o in senso antiorario (verso sinistra) per aumentarlo.

CAMBIARE IL RAPPORTO TRA PIGNONE E CORONA

1. Allentare le viti del motore e farlo scorrere indietro.
2. Allentare il grano e togliere il pignone installato.
3. Montare il nuovo pignone sull'albero motore in modo che il suo grano sia in corrispondenza dello smusso sull'albero.
4. Posizionare il pignone in modo che sia allineato con la corona e poi stringere il grano di bloccaggio.

TABELLA INGRANAGGI

RAPPORTO FINALE PARI

		BATTERIA		
		6C Ni-MH	*2S Li-Po*	*3S Li-Po*
PIGNONE	*10T*	14.31	14.31	14.31
	12T	11.92	11.92	11.92
	14T	10.22	10.22	10.22
	16T	8.95	8.95	8.95

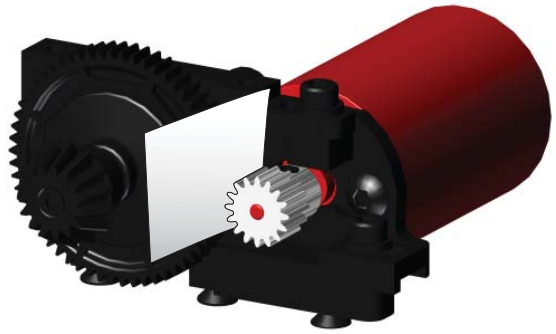
Marginale
Thermo
OK

ESEMPIO

RAPPORTO INGRANAGGIO INTERNO	2.47
INGRANAGGIO CILINDRICO	58
PIGNONE	16
RAPPORTO DI RIDUZIONE FINALE	8.95375

REGOLAZIONE DEGLI INGRANAGGI

1. Allentare le viti del motore.
2. Mettere un piccolo pezzo di carta tra il pignone e la corona.
3. Spingere gli ingranaggi uno contro l'altro mentre si stringono le viti del motore.
4. Ruotare gli ingranaggi per recuperare il pezzo di carta. Resterà un piccolo gioco.



Questa regolazione è già stata fatta in fabbrica. Sarà necessario farlo solo quando si cambia motore o ingranaggi.

Una giusta regolazione del gioco fra gli ingranaggi è molto importante per avere delle buone prestazioni dal veicolo. Se il gioco fosse troppo, la corona potrebbe essere danneggiata dal pignone del motore. Se ci fosse poco gioco, l'attrito ridurrebbe la velocità del veicolo e ci sarebbe un surriscaldamento del regolatore (ESC).

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	» Batteria scarica o non collegata	» Caricare/collegare la batteria
	» ESC spento	» Accendere l'ESC
	» Il trasmettitore non è acceso o la batteria è scarica	» Accendere/Sostituire le batterie
Il motore funziona ma le ruote posteriori non si muovono	» Il pignone non ingrana nella ruota dentata	» Regolare pignone/ruota dentata in modo che ingranino
	» Il pignone gira a vuoto sull'albero del motore	» Sostituire la ruota conica sul motore
	» Il pattino è troppo allentato	» Controllare e regolare il pattino
	» Gli ingranaggi del cambio sono degradati	» Sostituire gli ingranaggi del cambio
	» Spina trasmissione rotta	» Controllare e sostituire i perni di azionamento
Non funziona lo sterzo	» Connettore servo inserito male	» Verificare i collegamenti
	» Gli ingranaggi o il motore del servo sono danneggiati	» Sostituire o riparare il servo
Non gira in una direzione	» Ingranaggi del servo danneggiati	» Sostituire il servo
Il motore non funziona	» Gli spinotti del motore sono lenti	» Inserirli a fondo
	» Il filo del motore è rotto	» Ripararlo o sostituirlo se necessario
	» Controllo elettronico di velocità (ESC) danneggiato	» Rivolgersi al Supporto prodotti Horizon Hobby

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
L'ESC si surriscalda	» Il motore va fuorigiri	» Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	» Trasmissione frenata	» Controllare che non siano bloccati ruote, sospensioni e cambio
Tempo di esercizio scarso e/o modello lento accelerazione	» Pacco batterie Ni-MH non completamente carico	» Ricaricare la batteria
	» Il caricabatterie non carica completamente	» Provare con un altro caricabatterie
	» Il pattino slitta troppo	» Controllare/regolare il pattino
	» Motore usurato	» Sostituire il motore
	» Trasmissione frenata	» Controllare che ruote o cambio non siano bloccati
Raggio di azione scarso e/o disturbi	» Batterie del trasmettitore scariche	» Controllarle e sostituirle
	» Batteria del veicolo scarica	» Ricaricarla o sostituirla
	» Spinotti o fili allentati	» Controllare fili e connettori
Il pattino non si regola	» Perno di trasmissione mancante sull'albero	» Rimontare il perno di trasmissione
	» Parte anteriore della ruota dentata cilindrica usurata	» Sostituire la ruota dentata cilindrica e regolare il pattino

DURATA DELLA GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

⚠ **ATTENZIONE:** Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO	TELEFONO / INDIRIZZO E-MAIL
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA //////////////////////

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012101101

Prodotto/i: VTR Kalahari 4WD Desert Raider RTR 1/14

Numero(i) articolo: VTR01001I
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC, CEM direttiva 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

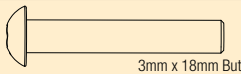
Firmado por cuenta de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
11 ottobre 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

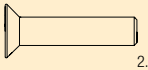
Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

FASTENERS



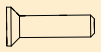
x 4

3mm x 18mm Button Head Screw
3mm x 18mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 3mm x 18mm
Viti testa tonda 3mm x 18mm



x 6

2.6mm x 12mm Flat Head Screw
2,6mm x 12mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2,6mm x 12mm
Viti a testa piatta 2,6mm x 12mm



x 2

2mm x 8mm Flat Head Screw
2mm x 8mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2mm x 8mm
Viti a testa piatta 2mm x 8mm

x 2

2.6mm x 7mm Flat Head Screw
2,6mm x 7mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2,6mm x 7mm
Viti a testa piatta 2,6mm x 7mm

x 2

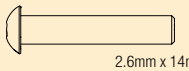
3mm x 8mm Cap Head Screw
3mm x 8mm Innensechskantschrauben
Vis à tête creuse 3mm x 8mm
Viti a testa bombata 3mm x 8mm

x 2

Pivot Ball
Kugelkopf
Rotules
Dadi a sfera

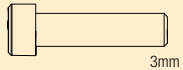
4mm x 7mm x 2.5mm Ball Bearing
4mm x 7mm x 2,5mm Kugellager
Roulement 4mm x 7mm x 2,5mm
Cuscinetto a sfere 4mm x 7mm x 2,5mm

VERBINDUNGSELEMENTE / / ATTACHES / / ELEMENTI DI FISSAGGIO



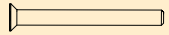
x 2

2.6mm x 14mm Button Head Screw
2,6mm x 14mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 2,6mm x 14mm
Viti testa tonda 2,6mm x 14mm



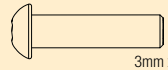
x 4

3mm x 12mm Cap Head Screw
3mm x 12mm Innensechskantschrauben
Vis à tête creuse 3mm x 12mm
Viti a testa bombata 3mm x 12mm



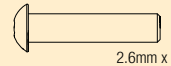
x 6

1.4mm x 14mm Flat Head Screw
1,4mm x 14mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 1,4mm x 14mm
Viti a testa piatta 1,4mm x 14mm



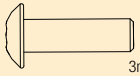
x 10

3mm x 12mm Button Head Screw
3mm x 12mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 3mm x 12mm
Viti testa tonda 3mm x 12mm



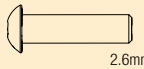
x 2

2.6mm x 12mm Button Head Screw
2,6mm x 12mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 2,6mm x 12mm
Viti testa tonda 2,6mm x 12mm



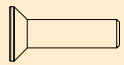
x 4

3mm x 10mm Button Head Screw
3mm x 10mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 3mm x 10mm
Viti testa tonda 3mm x 10mm



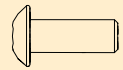
x 4

2.6mm x 10mm Button Head Screw
2,6mm x 10mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 2,6mm x 10mm
Viti testa tonda 2,6mm x 10mm



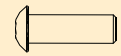
x 12

2.6mm x 10mm Flat Head Screw
2,6mm x 10mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2,6mm x 10mm
Viti a testa piatta 2,6mm x 10mm



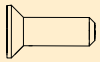
x 5

3mm x 8mm Button Head Screw
3mm x 8mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 3mm x 8mm
Viti testa tonda 3mm x 8mm



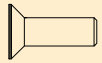
x 16

2.6mm x 8mm Button Head Screw
2,6mm x 8mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 2,6mm x 8mm
Viti testa tonda 2,6mm x 8mm



x 4

2.6mm x 8mm Flat Head Screw
2,6mm x 8mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2,6mm x 8mm
Viti a testa piatta 2,6mm x 8mm

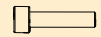


x 2

2.6mm x 8mm Flat Head Screw
2,6mm x 8mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2,6mm x 8mm
Viti a testa piatta 2,6mm x 8mm

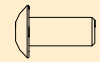
x 1

3mm x 6mm Button Head Screw
3mm x 6mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 3mm x 6mm
Viti testa tonda 3mm x 6mm



x 4

1.4mm x 6mm Cap Head Screw
1,4mm x 6mm Innensechskantschrauben
Vis à tête creuse 1,4mm x 6mm
Viti a testa bombata 1,4mm x 6mm



x 10

2.6mm x 6mm Button Head Screw
2,6mm x 6mm Halbrundschrauben
Vis à tête bombée 2,6mm x 6mm
Viti testa tonda 2,6mm x 6mm

x 1

3mm x 6mm Flat Head Screw
3mm x 6mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 3mm x 6mm
Viti a testa piatta 3mm x 6mm

x 2

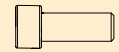
2mm x 6mm Flat Head Screw
2mm x 6mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2mm x 6mm
Viti a testa piatta 2mm x 6mm

x 6

2.6mm x 6mm Flat Head Screw
2,6mm x 6mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2,6mm x 6mm
Viti a testa piatta 2,6mm x 6mm

x 3

M3 Set Screw
M3 Gewindestift
Vis Imbus M3
Grani M3

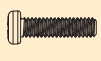


x 1

2.6mm x 8mm Cap Head Screw
2,6mm x 8mm Innensechskantschrauben
Vis à tête creuse 2,6mm x 8mm
Viti a testa bombata 2,6mm x 8mm

x 1

2.6mm x 6mm Flanged Button Head Screw
2,6mm x 6mm Halbrundschrauben angeflanscht
Vis à tête bombée bride 2,6mm x 6mm
Viti testa tonda flangiato 2,6 x 6mm

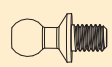


x 4

2.6mm x 8mm Cap Head Screw
2,6mm x 8mm Innensechskantschrauben
Vis à tête creuse 2,6mm x 8mm
Viti a testa bombata 2,6mm x 8mm

x 4

2.6mm x 8mm Flat Head Screw
2,6mm x 8mm Flachkopfschrauben
Vis à tête fraisée 2,6mm x 8mm
Viti a testa piatta 2,6mm x 8mm

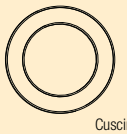


x 12

Ball Stud
Kugelgelenkbolzen
Goujon à rotule
Perno della sfera

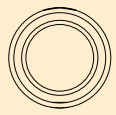
x 8

Pivot Ball
Kugelkopf
Rotules
Dadi a sfera



x 4

10mm x 15mm x 4mm Ball Bearing
10mm x 15mm x 4mm Kugellager
Roulement 10mm x 15mm x 4mm
Cuscinetto a sfere 10mm x 15mm x 4mm



x 4

8mm x 12mm x 3.5mm Ball Bearing
8mm x 12mm x 3,5mm Kugellager
Roulement 8mm x 12mm x 3,5mm
Cuscinetto a sfere 8mm x 12mm x 3,5mm

x 1

7mm x 11mm x 3mm Ball Bearing
7mm x 11mm x 3mm Kugellager
Roulement 7mm x 11mm x 3mm
Cuscinetto a sfere 7mm x 11mm x 3mm

x 4

4mm x 10mm x 3mm Ball Bearing
4mm x 10mm x 3mm Kugellager
Roulement 4mm x 10mm x 3mm
Cuscinetto a sfere 4mm x 10mm x 3mm

x 3

5mm x 9mm x 3mm Ball Bearing
5mm x 9mm x 3mm Kugellager
Roulement 5mm x 9mm x 3mm
Cuscinetto a sfere 5mm x 9mm x 3mm

x 4

M3 Locknut
M3 Stopmuttern
Ecrous freinés M3
Dado autobloccante M3

x 4

M3 Locknut
M3 Stopmuttern
Ecrous freinés M3
Dado autobloccante M3

x 4

M3 Nut
M3 Muttern
Ecrou M3
Dado M3

x 4

M2.5 Locknut
M2,5 Stopmuttern
Ecrous freinés M2,5
Dado autobloccante M2,5

x 1

M4 Locknut
M4 Stopmuttern
Ecrous freinés M4
Dado autobloccante M4

x 1

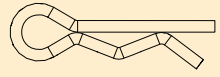
Wave Washer
Wellenscheibe
Rondelle ondulée
Rondella ondulata

x 3

Tooth Washer
Zahnscheibe
Rondelle dent
Dente rondella

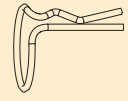
x 8

E-Clip
E-Clip
E-Clip
E-Clip



x 4

Body Clips
Gehäuseclips
Clips carrosserie
Clips del corpo



x 2

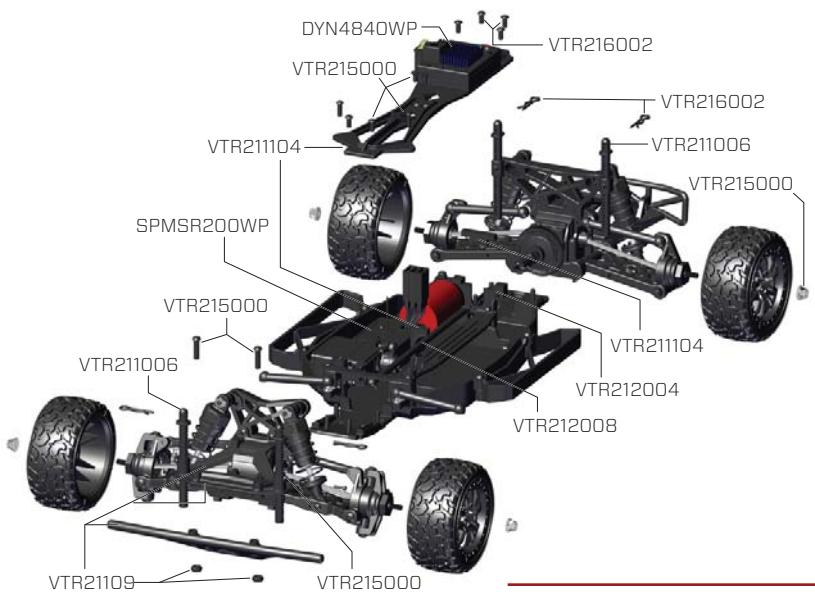
Battery Clip
Batterieclip
Clip de la batterie
clip di batteria

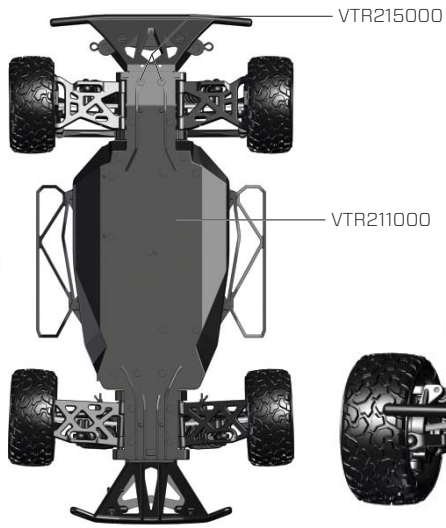
REPLACEMENT PARTS / / ERSATZTEILE / / PIÈCES DE RECHANGE / / PEZZI DI RICAMBIO / / / / / /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYN4117	10W Ni-MH AC Peak Charger	Dynamite 10W Ni-MH AC Peak Ladegerät	Chargeur AC automatique Dynamite 10W	Caricatore rapido Dynamite 10W Ni-MH AC
DYN4830	Fuze 280 4500Kv Mini Sensorless Brushless Motor	Dynamite Fuze 280 4500Kv Mini Sensorloser Brushless Motor	Mini moteur brushless sensorless Dynamite Fuze 280 4500Kv	Motore brushless Dynamite Fuze 280 4500Kv Mini Sensorless
DYN4840WP	Fuze Mini Waterproof Sensorless Brushless ESC	Dynamite Fuze Mini Spritzwasserge-schützter Sensorloser Brushless Regler	Mini contrôleur brushless sensor-less étanche Dynamite Fuze	Regolatore (ESC) Dynamite Fuze Mini Waterproof Sensorless Brushless
DYN1473	7.2V 1200mAh 6C Ni-MH Battery	Dynamite 7.2V 1200mAh 6C Ni-MH Akkut	Batterie Ni-Mh Dynamite 7.2V 1200mA	Batteria Dynamite 7.2V 1200mAh 6C Ni-MH
SPMSR200WP	SR200WP 2-Channel DSM Waterproof Sport Receiver	Spektrum SR200WP 2-Kanal DSM sprit-wassergeschützter Sport Empfänger	Récepteur 2 voies étanche SR200WP DSM Spektrum	Spektrum SR200WP ricevitore impermeabile 2-canali DSM
SPMR2400	DX2L DSM 2-Channel Surface Radio	Spektrum DX2L 2.4GHz DSM Fernsteuerung	Radio Spektrum DX2L 2.4GHz DSM	Radiocomando Spektrum DX2L 2.4GHz DSM
VTR11000	903WP Digital Servo	903WP Servo	Servo 903WP	903WP Servo

TIRE & WHEEL / / REIFEN UND RAD / / PNEU AVEC JANTE / / GOMME E CERCHI / / / / /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYN4840WP	Dynamite Mini BL Waterproof ESC	Dynamite spritzwasserdichter Sensorloser Brushless Regler	Contrôleur brushless sensorless Dynamite	Dynamite ESC impermeabile Sensorless Brushless
SPMSR200WP	Spektrum SR200WP 2Ch DSM Sport Receiver Waterproof	Spektrum SR200WP 2-Kanal DSM spritwassergeschützter Sport Empfänger	Récepteur 2 voies étanche SR200WP DSM Spektrum	Spektrum SR200WP ricevitore impermeabile 2-canali DSM
VTR211000	Chassis	Chassis	Châssis	Telaio
VTR211006	Body Posts (4)	Karosseriehalter (4)	Support de carrosserie (4)	Supporti carrozzeria (4)
VTR211009	FR Bumper Set	Stoßfängerset vorne	Pare choc avant	Supporti carrozzeria
VTR211104	Upper Deck and Support Set	Obere Chassisverstrebung	Platine supérieure et ensemble support	Set coperchio e supporto
VTR212004	Motor Mount and Adaptor Set	Motorhalter und Adapter Set	Support moteur et ensemble adaptateur	Set montante e adattatore del motore
VTR212008	Drive Shaft Set	Antriebsachse Set	Jeu d'arbres d'entraînement	Set di Trasmissione
VTR215000	Hardware Set	Hardware Set	Visserie	Set bulloni
VTR216002	Body Clips (10)	Karosserieklammern (10)	Clips à carrosserie (10)	Clips carrozzeria (10)



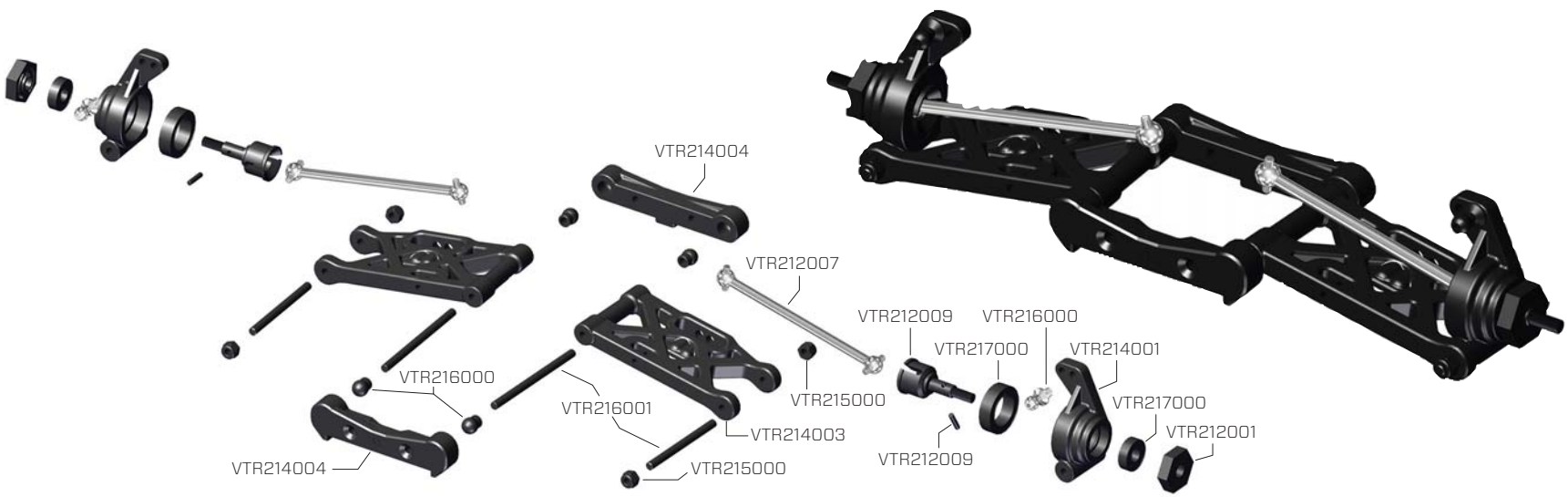


FRONT SUSPENSION / / FRONT AUFHÄNGUNG / / SUSPENSION AVANT / / SOSPENSIONE ANTERIORE / / / / / / / / / / / / / / /

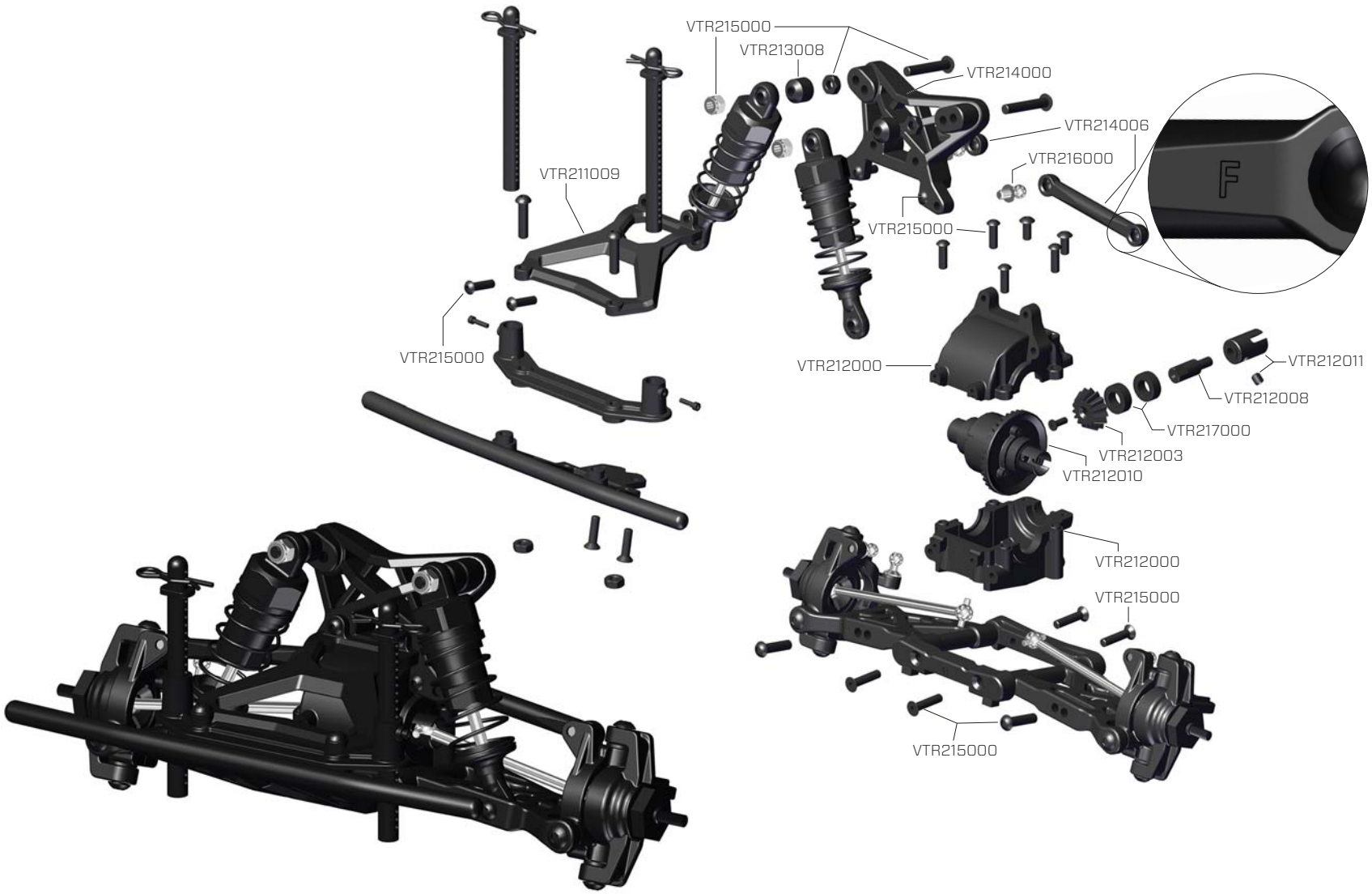
Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR212001	Wheel Hex Set (4)	Radschrauben Set (4)	Jeu d'écrous de roue (4)	Set dadi delle ruote (4)
VTR212007	Dog Bone Set (2)	Antriebsknochen Set (2)	Jeu de tiges à double rotule (2)	Set cardano (2)
VTR212009	Axle Set	Achsen Set	Jeu de fusées	Asse Set
VTR214002	Spindle, Hub, Carrier Set	Achsschenkelset Aluminium	Set de fusées en aluminium	Set perno, alluminio
VTR214003	Suspension Arm Set	Querlenker Set	Jeu de bras de suspension	Set bracci sospensioni
VTR214004	Suspension Mount Set	Querlenkerhalterset	Ensemble support de suspensions	Set montaggio sospensione
VTR214008	Suspension Bushing Set	Buchse für Querlenker	Jeu de bagues pour suspension	Set boccole sospensione
VTR215000	Hardware Set	Hardware Set	Visserie	Set bulloni
VTR216000	Ball Stud Set	Kugelkopfset	Jeu de rotules	Set perni sferici
VTR216001	Hinge Pin Set	Querlenkerstift Set	Jeu d'axes	Set perni cerniere
VTR217000	Ball Bearing Set	Kugellager Set	Jeu de roulements	Set cuscinetti a sfere

REAR SUSPENSION / / HECK AUFHÄNGUNG / / SUSPENSION ARRIÈRE / / SOSPENSIONE POSTERIORE

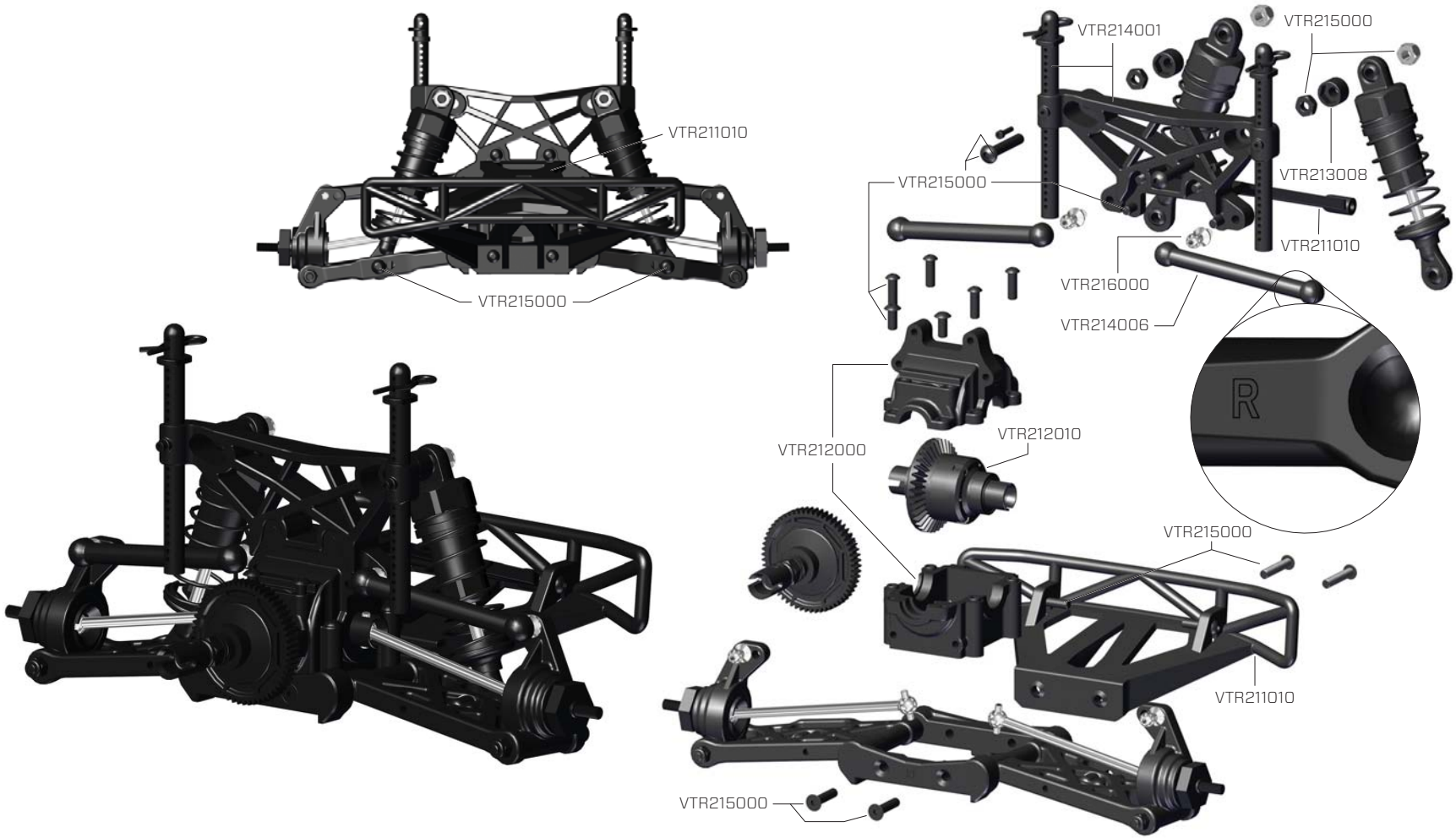
Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR212001	Wheel Hex Set (4)	Radschrauben Set (4)	Jeu d'hexagones de roue (4)	Set dadi delle ruote (4)
VTR212007	Dog Bone Set (2)	Antriebsknochen Set (2)	Jeu de cardans (2)	Set cardano (2)
VTR212009	Axle Set	Achsen Set	Jeu de fusées	Asse Set
VTR214002	Spindle, Hub, Carrier Set	Achsschenkel, Radträgerset	Ensemble fusée/moyeu/porte-fusée	Albero, mozzo, porta-piastre
VTR214003	Suspension Arm Set	Querlenker Set	Jeu de bras de suspension	Set bracci sospensioni
VTR214004	Suspension Mount Set	Querlenkerhalterset	Ensemble support de suspensions	Set montaggio sospensione
VTR215000	Hardware Set	Hardware Set	Visserie	Set bulloni
VTR216000	Ball Stud Set	Kugelkopfset	Jeu de rotules	Set perni sferici
VTR216001	Hinge Pin Set	Querlenkerstift Set	Jeu d'axes	Set perni cerniere
VTR217000	Ball Bearing Set	Kugellager Set	Jeu de roulements	Set cuscinetti a sfere



FRONT GEARBOX / / GETRIEBEGEHÄUSE VORNE / / BOÎTE DE TRANSMISSION AVANT / / /


VTR215000
VTR213008
VTR214000
VTR214006
VTR216000
VTR211009
VTR215000
VTR215000
VTR212000
VTR212011
VTR212008
VTR217000
VTR212003
VTR212010
VTR212000
VTR215000
VTR215000
F

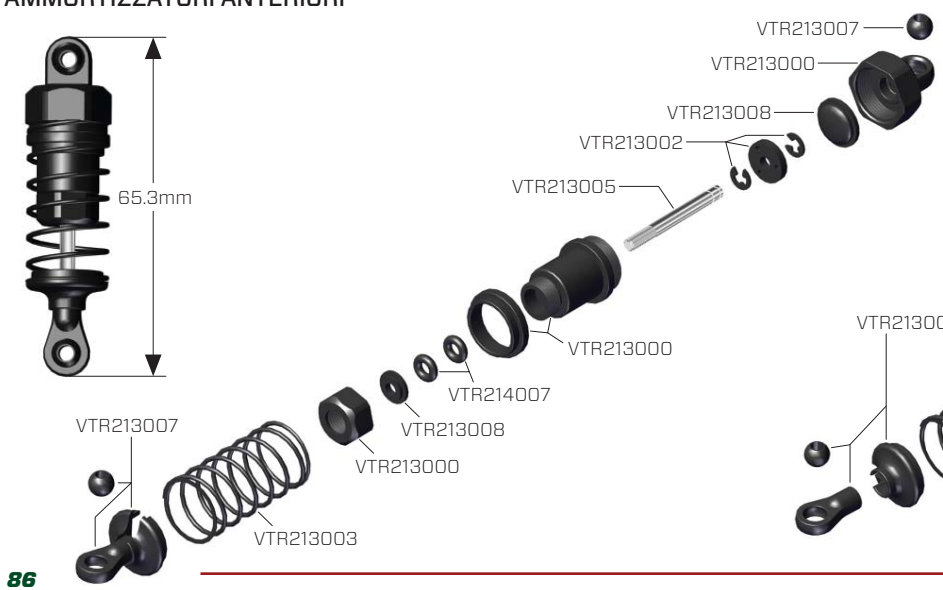
REAR GEARBOX / / GETRIEBEGEHÄUSE HINTEN / / BOÎTE DE TRANSMISSION ARRIÈRE / / /

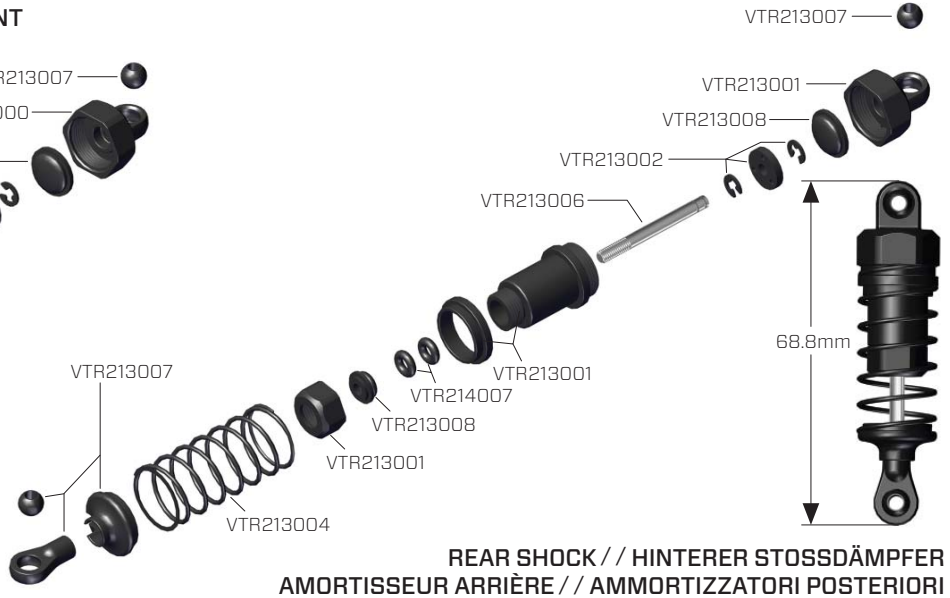

VTR211010
VTR215000
VTR214001
VTR215000
VTR215000
VTR213008
VTR211010
VTR216000
VTR214006
R
VTR212010
VTR212000
VTR215000
VTR211010
VTR215000

SHOCK ASSEMBLY / / STOSSDÄMPFER / / ASSEMBLAGE DES AMORTISSEURS / / GRUPPO AMMORTIZZATORI / / / / / / / /

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR213000	Front Shock Body Set	Stoßdämpfergehäuse vorne	Jeu de corps d'amortisseur avant	Set corpo ammortizzatore anteriore
VTR213001	Rear Shock Body Set	Stoßdämpfergehäuse hinten	Jeu de corps d'amortisseur arrière	Set corpo ammortizzatore posteriore
VTR213002	Shock Piston Set	Stoßdämpferkolben Set	Jeu de pistons d'amortisseur	Set pistone ammortizzatore
VTR213003	Front Shock Spring Set	Federnsatz vorne	Jeu de ressorts d'amortisseur avant	Set molla ammortizzatore anteriore
VTR213004	Rear Shock Spring Set	Federnsatz hinten	Jeu de ressorts d'amortisseur arrière	Set molla ammortizzatore posteriore
VTR213005	Front Shock Shaft Set	Stoßdämpferkolbenstange Set v.	Jeu de tiges d'amortisseur avant	Set albero ammortizzatore anteriore
VTR213006	Rear Shock Shaft Set	Stoßdämpferkolbenstange Set h.	Jeu de tiges d'amortisseur arrière	Set albero ammortizzatore posteriore
VTR213007	Shock Retainer, Ball and Cap Set	Dämpferkappe mit Kugel Set	Jeu de chapes et rotules d'amortisseur	Fissaggio ammortizzatori, uniball e tappo ammortizzatore inferiore
VTR213008	Shock Rebuild Set	Reparaturset f. Stoßdämpfer	Nécessaire de réparation d'amortisseur	Set ricondizionamento ammortizzatore
VTR214007	O-ring Set	O-Ring Set	Jeu de joints toriques	Set O-ring

FRONT SHOCK / / VORDERER STOSSDÄMPFER / / AMORTISSEUR AVANT AMMORTIZZATORI ANTERIORI



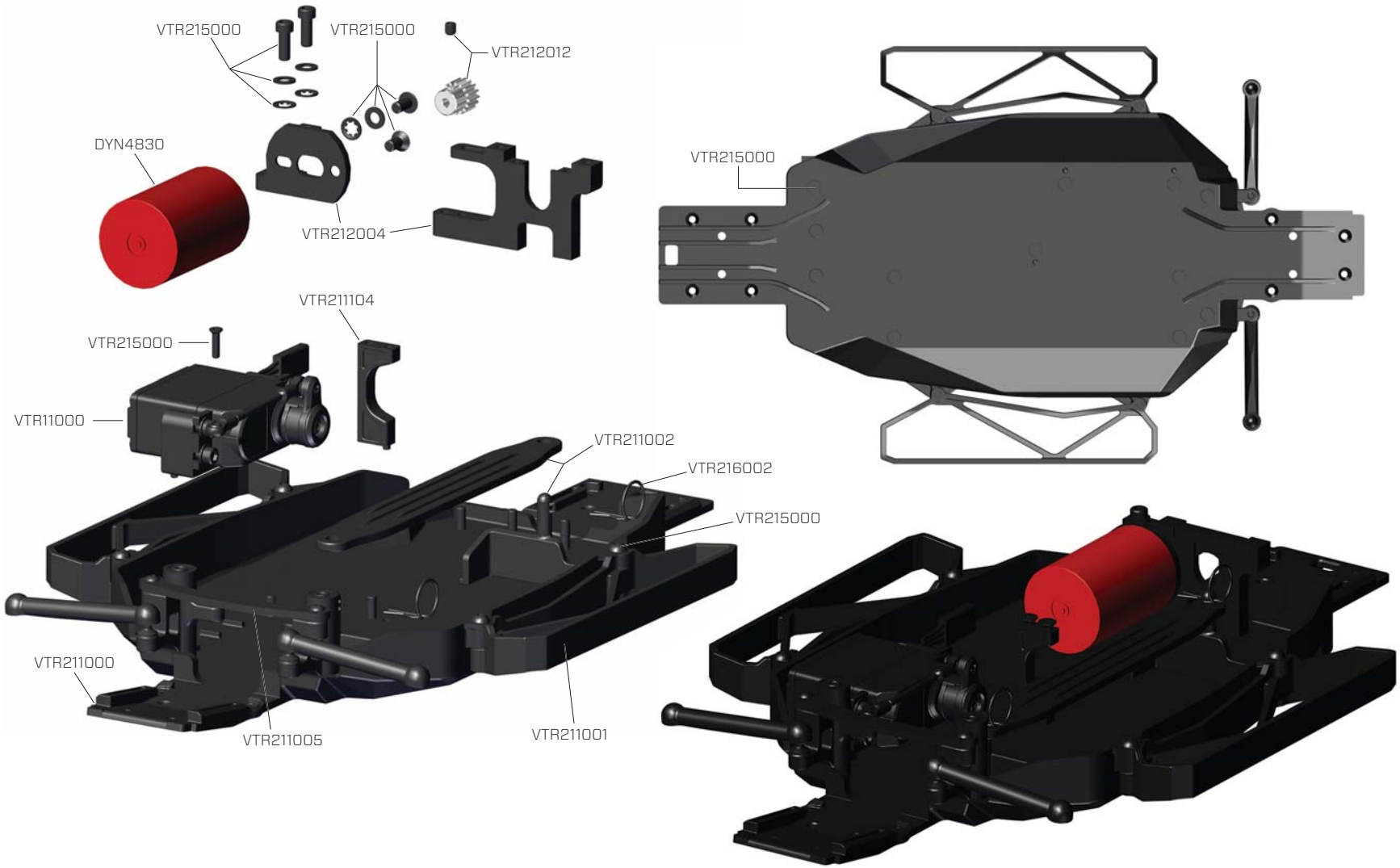


REAR SHOCK / / HINTERER STOSSDÄMPFER AMORTISSEUR ARRIÈRE / / AMMORTIZZATORI POSTERIORI

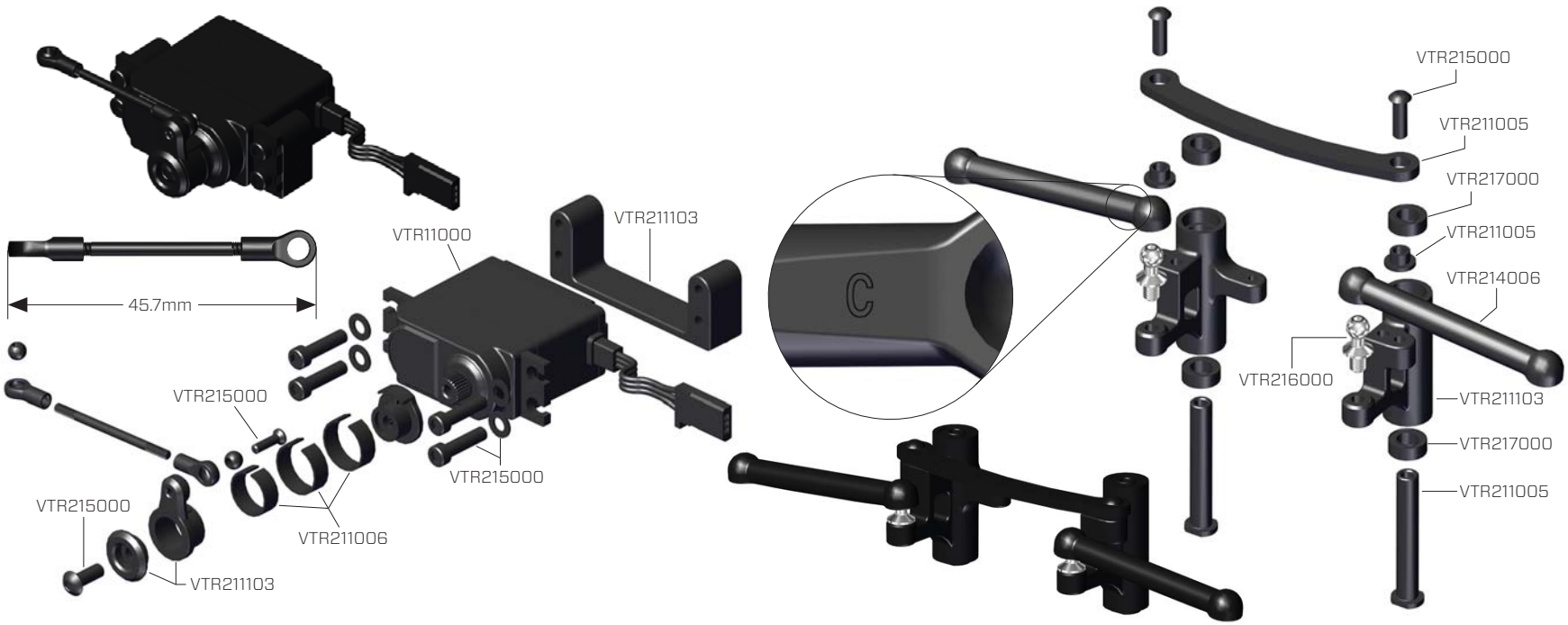
GEAR TRAIN / / GETRIEBE / / MONTAGE DU SLIPPER / / GRUPPO INGRANAGGI

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR212002	Spur Gear Set (3)	Zahnräder Set (3)	Couronne (3)	Set ruota dentata cilindrica (3)
VTR212003	F/R Diff Gear, Housing and Spacer Set	Differential vorne/hinten m. Gehäuse Set	Ensemble engrenages, carter et bagues pour différentiel AV/AR	Ingranaggi differenziale anteriore/posteriore, set alloggiamento e distanziatore
VTR212005	Slipper Plate Set	Rutschkupplung Scheibe Set	Ensemble de plateaux pour le slipper	Set piastra pattino
VTR212006	Slipper Pad Set	Rutschkupplung Belag Set	Garnitures	Set pastiglie del pattino
VTR212008	Drive Shaft Set	Antriebsachse Set	Jeu d'arbres d'entraînement	Set albero di trasmissione
VTR212011	Center Outdrive Set	Antriebsklauen Mitte	Jeu de noix de sortie centrale	Set bicchierino centrale
VTR215000	Hardware Set	Hardware Set	Visserie	Set bulloni
VTR217000	Ball Bearing Set	Kugellager Set	Jeu de roulements	Set cuscinetti a sfere

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYN4830	Dynamite Mini 4500KV BL Motor	Dynamite 4500Kv Mini Sensorloser Brushless Motor	Mini moteur brushless sensorless Dynamite 4500Kv	Motore brushless Dynamite 4500Kv Mini Sensorless
VTR11000	903WP Digital Servo	903WP Servo	Servo 903WP	903WP Servo
VTR211000	Main Chassis	Chassis	Châssis principal	Telaio principale
VTR211001	Nerf Guard Set	Seitenschutz	Jeu de protections latérales	Set protezione
VTR211002	Battery Hold Down Set	Akkuhalter Set	Ensemble de fixation des accus	Set per tenere la batteria
VTR211005	Steering Hardware Set	Lenkung Hardware Set	Visserie pour direction	Set bulloni sterzo
VTR211104	Upper Deck and Support Set	Obere Chassisverstrebung	Platine supérieure et ensemble support	Set coperchio e supporto
VTR212004	Motor Mount and Adaptor Set	Motorhalter und Adapter Set	Support moteur et ensemble Visserie adaptateur	Set montante e adattatore del motore
VTR212012	Pinion Gear, 16T	Ritzel, 10Z	Pignon, 10 dents	Ruota conica, 10T
VTR215000	Hardware Set	Hardware Set	Visserie	Set bulloni
VTR216002	Body Clips (10)	Karosserieklammern (10)	Clips à carrosserie (10)	Clips carrozzeria (10)


VTR215000
VTR215000
VTR212012
DYN4830
VTR212004
VTR215000
VTR211104
VTR215000
VTR111000
VTR211002
VTR216002
VTR215000
VTR211000
VTR211005
VTR211001

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR11000	903WP Digital Servo	903WP Servo	Servo 903WP	903WP Servo
VTR211005	Steering Hardware Set	Lenkung Hardware Set	Visserie pour direction	Set bulloni sterzo
VTR211103	Servo Saver, Mount and Bell Crank Set	Servosaver / Montage und Ackermann Set	Sauve servo, supports et renvois de direction	Set salvaservo, supporto, squadretta
VTR214006	Steering and Suspension Linkage Set	Anlenkenset für Lenkung/ Aufhängung	Jeu de biellettes de direction et de suspensions	Set collegamenti sterzo e sospensione
VTR215000	Hardware Set	Hardware Set	Visserie	Set bulloni
VTR216000	Ball Stud Set	Kugelkopfset	Jeu de rotules	Set perni sferici
VTR217000	Ball Bearing Set	Kugellager Set	Jeu de roulements	Set cuscinetti a sfere



OPTIONAL PARTS / / DIVERSE TEILE / / PIÈCES OPTIONNELLES / / COMPONENTI OPZIONALI / / / / / / /

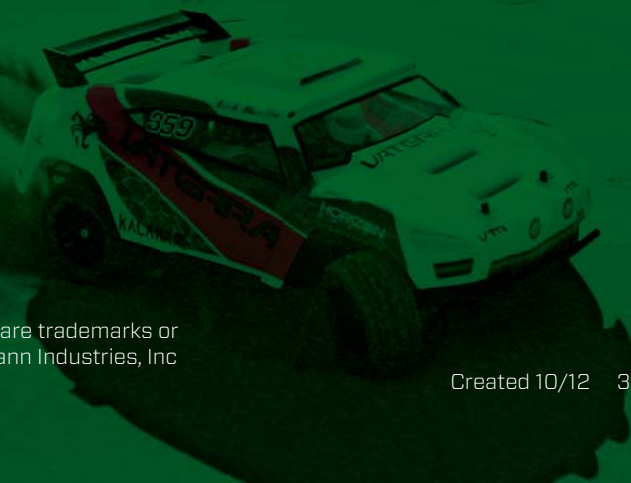
Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYN1476	7.4V 2000mAh 2S 30C Li-Po, Long, EC3	7.4V 2000mAh 2S 30C Li-Po, Long, EC3	7.4V 2000mAh 2S 30C Li-Po, Long, EC3	7.4V 2000mAh 2S 30C Li-Po, Long, EC3
DYN1477	11.1V 1400mAh 3S 30C Li-Po, Long: EC3	11.1V 1400mAh 3S 30C Li-Po, Long: EC3	11.1V 1400mAh 3S 30C Li-Po, Long: EC3	11.1V 1400mAh 3S 30C Li-Po, Long: EC3
VTR210002	Body Set, Clear	Body Set, Transparent	Carrosserie, Transparente	Kit Carrozzeria, Trasparente
VTR210004	Chassis Cover, Clear	Chassis, Transparent	Châssis, Transparente	Telaio, Trasparente
VTR213009	FR Shock Spring Set, Firm	Federnsatz vorne	Jeu de ressorts d'amortisseur avant	Set molle ammortizz. FR - dure
VTR213010	RR Shock Spring Set, Firm	Federnsatz hinten	Jeu de ressorts d'amortisseur arrière	Set molle ammortizz. RR - dure
VTR213011	FR Shock Spring Set, Soft	Federnsatz vorne	Jeu de ressorts d'amortisseur avant	Set molle ammortizz. FR - morbide
VTR213012	RR Shock Spring Set, Soft	Federnsatz hinten	Jeu de ressorts d'amortisseur arrière	Set molle ammortizz. RR - morbide
VTR311000	Servo Mount, Aluminum	Servohalter Aluminium	Support de servo en aluminium	Supporto servo, alluminio
VTR312000	Rear CV Driveshaft Set (2)	CV Antriebswelle Set (2) hinten	Jeu de cardans CVD arrière (2)	Set trasmissione poster. CV (2)
VTR312001	Front CV Driveshaft Set (2)	CV Antriebswelle Set (2) vorne	Jeu de cardans CVD avant (2)	Set trasmissione anter. CV (2)
VTR312002	F/R CV Driveshaft Axles (2)	CV Achse vorne/hinten	Jeu d'axes de cardan CVD AV/ARR (2)	Assi trasmissione F/R CV (2)
VTR312003	F/R CV Driveshaft Coupling Set (2)	Antriebswelle Kupplung Set (2)	Jeu de liaisons de cardan CVD AV/ ARR (2)	Set giunti trasmissione F/R CV (2)
VTR312004	Rear CV Driveshaft (2)	Antriebswelle CV hinten (2)	Jeu de tiges de cardan CVD arrière (2)	Trasmissione poster. CV (2)
VTR312005	Front CV Driveshaft (2)	Antriebswelle CV vorne (2)	Jeu de tiges de cardan CVD avant (2)	Trasmissione anter. CV (2)
VTR312006	Wheel Hex Set, Aluminum	Radmutternset, Aluminium	Jeu d'hexagones de roues en aluminium	Set esagoni ruote, alluminio
VTR312007	Pinion Gear, 10T	Ritzel, 10Z	Pignon, 10 dents	Ruota conica, 10T
VTR312008	Pinion Gear, 12T	Ritzel, 12Z	Pignon, 12 dents	Ruota conica, 12T
VTR312009	Pinion Gear, 14T	Ritzel, 14Z	Pignon, 14 dents	Ruota conica, 14T
VTR314000	Front Suspension Mount Set, Aluminum	Querlenkerhalterset vorne	Ensemble support de suspensions avant	Set montante sospensione anteriore
VTR314001	Rear Suspension Mount Set, Aluminum	Querlenkerhalterset hinten, Aluminium	Ensemble support de suspensions arrière en aluminium	Set montante sospensione posteriore, alluminio

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
VTR314002	Spindle Set, Aluminum	Achsschenkelset Aluminium	Jeu de fusées en aluminium	Set perno, alluminio
VTR314003	Carrier Set, Aluminum	Radträgerset, Aluminium	Jeu d'étriers porte fusées en aluminium	Set supporto, alluminio
VTR314004	Rear Hub Set, Aluminum	Radträger kpl. Aluminium	Jeu de fusées arrières en aluminium	Set mozzo poster., alluminio

VATERRA™

It is a shared passion for motorsports and radio control. Extreme performance and extreme places. Cars and trucks that look and drive just like the real thing. Most of all, it is about gathering friends, grabbing a vehicle and having the time of your life.

Adventure Driven.™



©2012 Horizon Hobby, Inc. Vaterra, the Vaterra logo, Kalahari, Adventure Driven., DSM, Dynamite and EC3 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Created 10/12 36654